

BAROMETRE PARLONS VELO DES VILLES CYCLABLES : PARLONS VELO PLUS QUE JAMAIS !

CARTE POINTS NOIRS BAROMETRE, GREVE DU 5 DECEMBRE, « PARLONS VELO MUNICIPALES 2020 »

L'édition 2019 du Baromètre des Villes cyclables a connu un succès incroyable et inattendu en réussissant le tour de force d'obtenir plus de 184 000 réponses, qualifiant ainsi 763 villes.

C'est un exploit extraordinaire, dépassant en volume le record du Fahrradklimatest 2018 du Fahrrad Club en Allemagne dont la FUB s'est inspirée pour créer son baromètre.

C'est un record absolu qui place l'enquête du Baromètre Parlons vélo des villes cyclables comme l'étude participative la plus massive et la plus importante au monde jamais réalisée sur le vélo.



Avec **84** répondants au Creusot contre **11** en 2017 et **58** répondants à Montceau-les-Mines contre **7** en 2017, Le Creusot et Montceau-les-Mines ont contribué au succès de cette édition 2019.

L'autre grande nouvelle est que le Baromètre Parlons vélo des villes cyclables classe 763 communes en 2019 contre 316 en 2017. Ce score impressionnant montre une nouvelle fois l'appétence actuelle pour le sujet vélo en France à quelques mois des municipales 2020, et ce au-delà des cœurs de métropoles.

Le premier résultat dévoilé prend la forme d'une carte des points et axes à aménager en priorité, une carte qui doit devenir un véritable outil d'aide à la décision pour les responsables du Creusot et de Montceau-les-Mines, et surtout des candidat.e.s aux municipales 2020 ! Cette carte est accessible sur carto.parlons-velo.fr

Ce module de cartographie - la grande nouveauté de cette édition 2019 - a permis aux usagers de faire remonter leurs priorités : les axes à aménager et les « points noirs » à résorber. Bien entendu, cela reste à analyser pour hiérarchiser voire compléter les priorités mais il s'agit d'une excellente base de travail.

S'il nous fallait une dernière confirmation pour penser que le vélo sera un élément fort de la campagne des municipales 2020, le Baromètre nous a définitivement convaincus, tout comme les multiples déclarations des candidat.e.s.

La FUB et Mines de rayons appellent les territoires à se saisir de cette cartographie pour mettre en place des mesures d'exception et faciliter la circulation à vélo en tant qu'alternative à la voiture et complément aux transports en commun.

LES ADHERENT(E)S DE MINES DE RAYONS

minesderayons@lilo.org

<https://www.facebook.com/minesderayons>

<http://mines-de-rayons.cm-en-transition.fr/>